

## 1. PARTES CONTRATANTES

**1.1. EL AGENTE DE CARGA INTERNACIONAL.** Es la sociedad INTERWORLD FREIGHT SAS, empresa debidamente constituida bajo la legislación de Colombia, cuyo objeto social principal es la prestación de servicios de agenciamiento de carga internacional y servicios logísticos en general, e inscrita y/o autorizada por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) de Colombia para actuar como Agente de Carga Internacional.

**1.2. EL CLIENTE.** Es la persona natural o jurídica, destinataria de la oferta o cotización de servicios remitida por INTERWORLD FREIGHT SAS

## 2. OBJETO Y OBLIGATORIEDAD

2.1. El objeto de la relación contractual entre INTERWORLD FREIGHT SAS y EL CLIENTE es la prestación de servicios de Agenciamiento de Carga Internacional, de conformidad con la oferta o cotización de servicios correspondiente.

2.2. Todos los servicios llevados a cabo por INTERWORLD FREIGHT SAS se regirá bajo el presente contrato, el cual se entenderá plenamente comprendido y aceptado por EL CLIENTE desde el momento en que este acepte tácita o expresamente la cotización u oferta de servicios de INTERWORLD FREIGHT SAS, sin perjuicio de las condiciones, acuerdos y/o clausulados adicionales y/o especiales correspondientes y aplicables a todos y cada uno de tales servicios.

2.3. El presente contrato, sus adiciones y/o modificaciones, hacen parte integral de toda cotización u oferta de servicios presentada por INTERWORLD FREIGHT SAS, y se encuentra publicado en la página WEB [WWW.IWGLOGISTICS.COM](http://WWW.IWGLOGISTICS.COM) para su consulta.

2.4. INTERWORLD FREIGHT SAS realizará la prestación de sus servicios en calidad de intermediario o coordinador, actuando en nombre y por cuenta del CLIENTE bajo contrato de mandato. En consecuencia, INTERWORLD FREIGHT SAS nunca asumirá obligaciones ni responsabilidades de Comisionista de Transporte ni de Transportador Contractual o de Hecho.

2.5. EL CLIENTE, al aceptar tácita o expresamente la cotización u oferta de servicios de INTERWORLD FREIGHT SAS, faculta a esta de forma amplia y suficiente para que actúe en su nombre y representación, a título de mandatario representativo.

## 3. ACEPTACION

3.1. Se entiende por aceptación de la cotización u oferta de servicios, la comunicación expresa que el CLIENTE realice por cualquier medio, o la realización de cualquier acción (aceptación tácita) por parte del CLIENTE cuya finalidad sea la realización de los servicios ofrecidos.

3.2. El simple recibo de documentación del CLIENTE, no se entenderá como una aceptación del encargo del servicio por parte de INTERWORLD FREIGHT SAS

3.3. En el evento en que las instrucciones del CLIENTE sean transmitidas verbalmente y INTERWORLD FREIGHT SAS actúe con base en su entendimiento, el CLIENTE manifiesta aceptar las consecuencias económicas y/o de cualquier otra índole generada por tal actuación.

3.4. Las instrucciones, órdenes y/o propuestas del CLIENTE a INTERWORLD FREIGHT SAS deberán contener toda la información necesaria para poder cumplirlas diligentemente.

EL CLIENTE entiende y acepta que ni INTERWORLD FREIGHT SAS, ni los agentes o representantes en el exterior, abren los bultos, ni verifican físicamente las cantidades de piezas, ni realizan inventarios de mercancías, ni su reempaque. La inspección, pesaje, medida y/o verificación de la carga sólo procederá a solicitud expresa y oportuna del CLIENTE, a su cargo, y por su cuenta y riesgo.

#### 4. OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

4.1. El CLIENTE comunicará por escrito en forma oportuna, veraz, precisa, correcta y completa a INTERWORLD FREIGHT SAS toda la información y documentación relevante y necesaria para el debido cumplimiento del encargo, tal como la siguiente que a manera ilustrativa se indica:

- a) Factura comercial y lista de empaque.
- b) NIT del consignatario y del destinatario, cuando sean diferentes.
- c) Partida y/o subpartida arancelaria.
- d) Cantidad de bultos; peso bruto y volumen.
- e) Identificación de la unidad de carga y características.
- f) Descripción genérica de la mercancía.
- g) Si se trata de mercancía peligrosa.
- h) Lugar de recepción y entrega de la carga.
- i) Instrucciones y condiciones concernientes al embarque, medio de transporte (marítimo/aéreo/terrestre/urgente/consolidación/LCL carga contenerizada, etc.)
- j) Informes y documentos necesarios para el transporte de la carga y las formalidades de policía, aduana y sanidad, y demás exigencias de autoridades.

Bajo el principio de buena fe contractual, NO es obligación de INTERWORLD FREIGHT SAS comprobar la información ni documentación recibida del CLIENTE.

4.2. En caso de instrucciones verbales, éstas deberán ser inmediatamente confirmadas por escrito. A falta de instrucciones precisas o necesarias del CLIENTE, este faculta a INTERWORLD FREIGHT SAS para decidir los medios y las formas más apropiadas para cumplir el encargo.

4.3. EL CLIENTE garantiza la aplicación idónea de todas las medidas de seguridad requeridas para eliminar cualquier riesgo de contaminación de la carga. Tratándose de despachos de exportación desde Colombia, el CLIENTE garantiza la instalación de precintos de seguridad en los contenedores, según la norma ISO 17712. Para embarques de importación a Colombia, el CLIENTE garantiza que el fabricante o proveedor de sus mercancías instalara precintos de seguridad en los contenedores, según la norma ISO 17712.

4.4. EL CLIENTE cumplirá con todas las disposiciones legales y administrativas establecidas por las autoridades nacionales e internacionales, incluyendo el oportuno y completo diligenciamiento y entrega a INTERWORLD FREIGHT SAS de la documentación e información relacionada con el formato de Conocimiento del Cliente.

4.5. En los eventos donde INTERWORLD FREIGHT SAS coordine la subcontratación del agenciamiento aduanero, aplicará lo siguiente:

- a) EL CLIENTE asumirá y pagará el valor derivado del reconocimiento de la carga efectuado por las Agencias de Aduanas, quienes se encuentran facultadas por la normatividad aduanera colombiana para realizar dicho reconocimiento incluso a su libre discreción.
- b) En el evento que el CLIENTE opte por NO autorizar la realización del reconocimiento de la carga por parte de la Agencia de Aduanas, suscribirá mediante firma de su representante legal la carta

respectiva exonerando de toda y cualquier responsabilidad a INTERWORLD FREIGHT SAS y a la agencia de aduanas.

4.6. EL CLIENTE reconoce su obligación de revisar todos los documentos relacionados con sus operaciones de comercio exterior, debiendo informar oportuna y debidamente a INTERWORLD FREIGHT SAS cualquier clase de inconsistencia, error, inexactitud, u omisión.

4.7. CONTRATO DE COMODATO (Préstamo de uso de contenedores).

a) Para efectos de los embarques marítimos de carga, el Contrato de Comodato es el relativo al préstamo de uso de los contenedores que realizan las navieras y/o administradores de contenedores en favor de EL CLIENTE a través de INTERWORLD FREIGHT SAS, para facilitar la movilización de la carga entre el puerto de arribo y su destino final.

b) En virtud del contrato de comodato y el presente documento, EL CLIENTE asume frente a INTERWORLD FREIGHT SAS, las autoridades, la naviera y/o administrador de contenedores y demás terceros, plena responsabilidad por el (los) contenedor (es), desde el momento en que el contenedor sea retirado del puerto de arribo y hasta su entrega o devolución real y material al patio de contenedores y/o sitio o lugar de entrega correspondiente.

c) En consideración a que INTERWORLD FREIGHT SAS actúa en calidad de “mandatario con representación” de EL CLIENTE, éste reconoce y acepta los términos del Contrato de Comodato que INTERWORLD FREIGHT SAS otorgue a la naviera y/o administrador de contenedores correspondiente; por lo cual acepta EL CLIENTE que le son exigibles todas las condiciones, requisitos y/o exigencias, actuales y/o futuras, que la naviera y/o el administrador de contenedores disponga y/o implemente en relación con los contenedores y/o el contrato de comodato.

d) Es así como EL CLIENTE se obliga a pagar a INTERWORLD FREIGHT SAS todo y cualquier cobro, gasto y/o sobrecosto causado por la pérdida, demora, daño y/o limpieza, parcial y/o total del (los) contenedor (es) que la naviera y/o administrador de contenedores respectivo liquide, exija y/o cobre a INTERWORLD FREIGHT SAS, incluyendo la pérdida de la unidad de carga por presuntos actos delictivos, terroristas y/o similares, sea que provengan o no de la delincuencia común y/o de grupos armados ilegales.

En consecuencia, declara EL CLIENTE que acepta las facturas que por tales conceptos le presente INTERWORLD FREIGHT SAS, y que las mismas son exigibles desde el momento de su presentación, obligándose EL CLIENTE a efectuar su pago dentro de los CINCO (5) días calendario siguiente a la fecha de su presentación, por su valor total.

4.8. En los eventos en que el consignatario de la carga no la reciba, o si el embarque es detenido o desviado durante su tránsito por razones ajenas a la voluntad de INTERWORLD FREIGHT SAS, la carga será depositada para su almacenamiento por cuenta y riesgo del CLIENTE, debiendo el CLIENTE efectuar a INTERWORLD FREIGHT SAS los pagos hasta ese momento causados y entendiéndose en consecuencia que INTERWORLD FREIGHT SAS ha cumplido con sus obligaciones contractuales.

4.10. REGULACION SOLAS VGM. En virtud del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS) los remitentes de todos los contenedores se obligan a presentar oportuna y debidamente un certificado de peso que muestre la Masa Bruta Verificada (VGM, por sus siglas en inglés, entendido como el peso de la carga, incluyendo su estiba y refuerzos junto con el peso de tara del contenedor) y su contenido al

transportador marítimo. Los transportadores marítimos de carga no aceptarán el despacho de contenedores sin el cumplimiento de este requisito. Cualquier contenedor que arribe a destino sin la información del Peso Bruto Verificado (VGM), será devuelto al país de origen. Los daños y perjuicios, multas, sanciones, gastos y/o sobrecostos que se generen por el incumplimiento de esta obligación, serán asumidos y pagados por EL CLIENTE.

4.11 Dispositivos Electrónicos de Seguridad. Para los efectos del presente contrato, se tiene como tercero o subcontratista al operador seleccionado por la DIAN, quien asume su propia responsabilidad respecto de sus obligaciones legalmente establecidas. INTERWORLD FREIGHT SAS se exonera de cualquier responsabilidad relacionada con las actividades propias de tales operadores. Es responsabilidad del CLIENTE el pago de dineros que se causen por la contratación de los Dispositivos Electrónicos de Seguridad.

4.12. Las demás obligaciones propias de la naturaleza del presente contrato.

## 5. OBLIGACIONES DE INTERWORLD FREIGHT SAS

Las obligaciones de INTERWORLD FREIGHT SAS son aquellas exigibles a su calidad de mandatario representativo, con obligaciones de medio y no de resultado; y se limitan al desarrollo de su actividad de intermediario de conformidad con las instrucciones oportuna y debidamente suministradas por parte del CLIENTE.

Así mismo, hace parte de nuestra gestión de coordinación, la recepción de la carga en bodegas del agente en el exterior, y de acuerdo con la instrucción del CLIENTE se procederá a coordinar el despacho de la carga a Colombia.

## 6. CARGA PELIGROSA

EL CLIENTE se obliga a informar a INTERWORLD FREIGHT SAS cuando la carga esté catalogada como mercancía peligrosa, esto es, cualquier sustancia que tenga características corrosivas, reactivas, explosivas, tóxicas, inflamables, infecciosas o radioactivas, que puedan causar riesgo o daño para la salud humana, el ambiente y/o las mercancías de otros Clientes, o cualquier sustancia que sea considerada como peligrosa según la legislación vigente.

En cualquier evento en el que INTERWORLD FREIGHT SAS y/o cualquier tercero o subcontratista determine el carácter de mercancía peligrosa de una carga, INTERWORLD FREIGHT SAS podrá tomar todas las acciones tendientes a minimizar y/o mitigar cualquier riesgo derivado de su naturaleza, teniendo la facultad, inclusive, de abandonarla o destruirla, sin que por ello incurra en responsabilidad alguna frente al CLIENTE y sin perjuicio de ejercer contra este las acciones legales por daños y perjuicios.

## 7. TÉRMINOS DE NEGOCIACIÓN

La elección de cualquier término de negociación, incluidos los INCOTERMS, es realizada en forma directa y bajo exclusiva decisión del CLIENTE, por lo cual INTERWORLD FREIGHT SAS no tiene responsabilidad alguna sobre las consecuencias de dicha elección.

Al margen de los términos de negociación, el CLIENTE es responsable ante INTERWORLD FREIGHT SAS por el pago de los servicios encargados y demás gastos correspondientes.

## 8. RECIBO Y ENTREGA DE LA CARGA

8.1. El CLIENTE debe informar sobre cualquier restricción respecto de la carga que impida ser agrupada o consolidada con la carga de otros clientes. Si no se reciben instrucciones oportunas y precisas al respecto, se entenderá que no existe restricción alguna.

8.2. INTERWORLD FREIGHT SAS no será responsable por el despacho, arribo y entrega de la carga por fuera de las fechas indicadas por los transportadores y transmitidas al CLIENTE, toda vez que tales fechas son estimadas y preliminares, y se encuentran sujetas a cambios por parte del transportador, incluso sin previo aviso.

8.3. Al momento de entrega de la carga en destino final, el CLIENTE y/o consignatario tienen la obligación legal<sup>1</sup> de verificar su estado y condición.

## 9. RESPONSABILIDAD DE INTERWORLD FREIGHT SAS

9.1. INTERWORLD FREIGHT SAS será responsable frente al CLIENTE exclusivamente por el incumplimiento comprobado de sus obligaciones contractuales como agente de carga internacional; en consecuencia, INTERWORLD FREIGHT SAS no será responsable por la ejecución indebida de los contratos que aquella suscribe por cuenta, en nombre y representación del CLIENTE.

9.2. En los eventos que la carga sufra daños, se pierda total o parcialmente, se extravíe y/o se retrase su arribo al destino final, estando bajo la custodia de los terceros contratados por cuenta, en nombre y representación del CLIENTE, será responsabilidad de tales terceros y las reclamaciones deberán presentarse en su contra.

9.3. INTERWORLD FREIGHT SAS está autorizada para seleccionar y contratar terceros a fin de cumplir el encargo del CLIENTE, por lo que tales terceros o subcontratistas se consideran entidades independientes de INTERWORLD FREIGHT SAS. Dichos terceros son responsables por la ejecución de sus respectivas obligaciones según las condiciones contractuales y legales a ellos aplicables.

En ninguna circunstancia INTERWORLD FREIGHT SAS será responsable por pérdidas, daños, gastos o retrasos sufridos por la carga mientras se encuentre bajo custodia, tenencia, vigilancia y/o control de tales terceros.

9.4. La condición de mandatario representativo bajo la cual actúa INTERWORLD FREIGHT SAS se entenderá manifestada a los terceros mediante la simple mención de intervenir como Agente de Carga (AS AGENT por su denominación en inglés).

9.5. En los eventos que INTERWORLD FREIGHT SAS emita documentos de transporte, su alcance será únicamente para efectos aduaneros, sin que ello altere o modifique en modo alguno la calidad y responsabilidad de INTERWORLD FREIGHT SAS como intermediario.

## 10. INDEMNIDAD

---

<sup>1</sup> Código de Comercio de Colombia - ARTÍCULO 1028. <CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y RECONOCIMIENTO DE LA MERCANCÍA>. <Artículo subrogado por el artículo 36 del Decreto extraordinario 01 de enero 2 de 1990. El nuevo texto es el siguiente:> Recibida la cosa transportada sin observaciones, se presumirá cumplido el contrato. En los casos de pérdida parcial, saqueo o avería, notorios o apreciables a simple vista, la protesta deberá formularse en el acto de la entrega y recibo de la cosa transportada.

Cuando por circunstancias especiales que impidan el inmediato reconocimiento de la cosa, sea imposible apreciar su estado en el momento de la entrega, podrá el destinatario recibirla bajo la condición de que se haga su reconocimiento. El examen se hará en presencia del transportador o de la persona por él designada, dentro de los tres días siguientes a la fecha de la entrega.

El CLIENTE indemnizará a INTERWORLD FREIGHT SAS por cualquier daño y/o perjuicio patrimonial y/o extrapatrimonial que esta sufra como consecuencia del incumplimiento de las obligaciones contractuales y legales del CLIENTE, incluyendo entre otros, gastos y honorarios de abogado.

#### **11. LIMITE INDEMNIZATORIO DE INTERWORLD FREIGHT SAS**

11.1. En cualquier caso, la responsabilidad indemnizatoria de INTERWORLD FREIGHT SAS como Agente de Carga Internacional es limitada.

11.2. En el evento que INTERWORLD FREIGHT SAS sea declarada responsable por el incumplimiento de sus obligaciones contractuales, la indemnización correspondiente estará limitada a una suma equivalente a dos (2) DEG (Derechos Especiales de Giro fijados por el Fondo Monetario Internacional) por kilogramo bruto correspondiente a la carga averiada, perdida o extraviada.

11.3. En caso de demora o retraso en el despacho o arribo de la carga, causada por culpa comprobada de INTERWORLD FREIGHT SAS, el límite indemnizatorio máximo no será mayor al valor del flete del embarque respectivo.

11.4. En todo caso, la indemnización total y acumulada que INTERWORLD FREIGHT SAS deba pagar al CLIENTE, con respecto a cualquier orden y/o valor comercial, incluyendo varios bultos, no excederá de USD\$ 1.000 (Mil dólares de los Estados Unidos de América).

#### **12. VALORES DECLARADOS**

Todos los embarques de carga se efectuarán SIN valor declarado. En el evento que las partes contratantes acuerden aplicar un valor declarado, así se hará constar de manera explícita en el (los) respectivo(s) documento(s) de transporte; en caso contrario, de ninguna manera el mero suministro de información y documentos por parte del CLIENTE a INTERWORLD FREIGHT SAS se entenderá como una declaración del valor de la carga.

El CLIENTE asume la obligación contractual de manifestar oportunamente a INTERWORLD FREIGHT SAS su intención de declarar el valor de sus mercancías, a fin de que INTERWORLD FREIGHT SAS pueda determinar con los terceros o subcontratistas las condiciones operativas y comerciales correspondientes, tales como valor del flete y gastos conexos, pólizas de seguros, responsabilidades, entre otros.

#### **13. RESPONSABILIDAD DE LOS EMPLEADOS DE INTERWORLD FREIGHT SAS**

Cualquier acción legal directa contra empleados de INTERWORLD FREIGHT SAS, ya sean fijos o temporales, por pérdida o daño de la carga, solamente será posible dentro de los límites de responsabilidad e indemnizatorios estipulados en este contrato. En caso de acción legal conjunta contra INTERWORLD FREIGHT SAS y sus empleados, la indemnización máxima a pagar al CLIENTE no excederá a la estipulada en el presente contrato.

#### **14. AUSENCIA DE RESPONSABILIDAD**

14.1. INTERWORLD FREIGHT SAS no será responsable con respecto a ninguna pérdida consecencial o indirecta, tales como pérdida de ganancia, pérdida de clientes, multas, demandas por pérdidas debidas a depreciación o multas convencionales, fluctuaciones en las tasas de cambio, tasa o impuestos incrementadas por las autoridades cualquiera que sea la causa, entre otras.

14.2. INTERWORLD FREIGHT SAS será exonerada de toda responsabilidad cuando la pérdida, daño, avería o demora sea causada por circunstancias extrañas no imputables a ella, a sus dependientes, auxiliares y subcontratistas, a saber:

- a) Culpa del CLIENTE, sus dependientes, auxiliares, agentes o representantes.
- b) No autorizar el reconocimiento previo de la carga o su preinspección en cualquier etapa de la operación logística.
- c) Cualquier clase de cambio, ajuste y/o modificación de los documentos de transporte y/o de su contenido.
- d) Consecuencias derivadas del adelanto o retraso de los medios de transporte de la carga, especialmente tratándose de mercancías que requieren declaración anticipada.
- e) No realización de descargues directos por razones ajenas a la voluntad de INTERWORLD FREIGHT SAS
- f) Embalaje, marcado, rotulado o estiba defectuosos o insuficientes o la ausencia de estos.
- g) Instrucciones y/o documentación incorrecta, inexacta, incompleta y/o insuficiente.
- h) Falta o demora en la entrega de la información y documentación necesaria.
- i) Falta de declaración por escrito sobre la naturaleza peligrosa, corrosiva, explosiva o precedera de las mercancías.
- j) Guerra, rebelión, revolución, insurrección, usurpación de poder, confiscación o aprehensión bajo las órdenes de un gobierno o de una autoridad nacional o local.
- k) Detención, pérdida o daños causados por fuerzas insurgentes o al margen de la ley.
- l) Daños causados por energía nuclear.
- m) Desastres naturales.
- n) Fuerza mayor o caso fortuito.
- o) Hurto con o sin violencia.
- p) Daños o pérdida causados por vicios propios, vicios ocultos, o naturaleza propia de la carga.
- q) Pérdida o daños de la carga cuando ésta se encuentre bajo la custodia física de los terceros.
- r) Daños causados por roedores o insectos, o cualquier clase de plaga.
- s) Circunstancias que INTERWORLD FREIGHT SAS no pueda evitar, consecuencias que no pueda prever.
- t) Retraso en la entrega de la carga.
- u) Hecho del príncipe, huelgas, paros o similares, guerra, rebelión, revolución, insurrección o lucha civil, usurpación o vacío de poder, cualquier acto hostil cometido por o contra un poder beligerante o autoridad legítimamente constituida, cualquier acto de terrorismo o similar, asonada, motín.

## 15. SEGUROS

La carga viaja por cuenta y riesgo del CLIENTE.

INTERWORLD FREIGHT SAS no contratará pólizas de seguros; excepto en los eventos que el CLIENTE así lo requiera oportuna y específicamente por escrito, INTERWORLD FREIGHT SAS podrá realizar dicha gestión en su calidad de mandatario representativo del CLIENTE, caso en el cual tales seguros estarán sujetos a las condiciones generales y particulares, garantías y/o excepciones de las pólizas respectivas.

El CLIENTE deberá cumplir con sus obligaciones legales y contractuales como asegurado y/o beneficiario de la póliza de seguros.

En ningún caso INTERWORLD FREIGHT SAS asumirá los deducibles que bajo la póliza de seguros le corresponda al CLIENTE.

EL CLIENTE, actuando bajo el principio de la Buena Fe contractual, de manera libre y voluntaria, se obliga bajo el presente contrato, a siempre presentar sus reclamaciones ante su compañía aseguradora respectiva, de lo cual deberá informar a INTERWORLD FREIGHT SAS

En consecuencia, EL CLIENTE entiende y acepta que INTERWORLD FREIGHT SAS no aceptará reclamaciones directas, sino mediante el derecho de subrogación que sea ejercido por parte de la aseguradora del CLIENTE.

## 16. RECLAMOS

16.1. INTERWORLD FREIGHT SAS apoyara al CLIENTE en sus reclamaciones contra los terceros o subcontratistas involucrados en el servicio encargado.

Toda reclamación debe ser presentada por el CLIENTE a INTERWORLD FREIGHT SAS en un plazo máximo de 48 horas contadas desde la fecha en que se entregaron o se debieron haber entregado las mercancías, en consideración a lo siguiente:

I) Bajo la normatividad legal del **transporte aéreo internacional de carga (En especial el Protocolo de Montreal de 1999)**, los plazos para reclamar al transportador aéreo a partir del momento en que la mercancía llega a su destino son: a) Saqueo y Daño: 14 días calendario; b) Demora: 21 días calendario; c) Pérdida: 120 días calendario a partir de la fecha de expedición de la guía aérea.

II) Tratándose de **transporte terrestre automotor de carga en Colombia**, el destinatario deberá efectuar las observaciones a que haya lugar en la Remesa al momento de recibir la carga, o en su defecto, dentro de los tres (3) días siguientes a la fecha de entrega, de conformidad con la legislación mercantil de Colombia<sup>2</sup>.

Los reclamos presentados fuera de los plazos antes mencionados se consideran extemporáneos y podrán ser negados por los transportadores y/o terceros.

16.2. Sin perjuicio de lo anterior, el cliente tiene la obligación legal y contractual de dar aviso del siniestro y de presentar su reclamación a su compañía aseguradora, de conformidad con las condiciones de su póliza de seguros.

## 17. CONDICIONES DE PAGO

17.1. El valor de los servicios debe ser pagado a INTERWORLD FREIGHT SAS por el CLIENTE, contra facturación.

17.2. Las facturas de venta expedidas por INTERWORLD FREIGHT SAS se harán exigibles en su fecha de vencimiento sin necesidad de requerimiento previo o aceptación adicional. El CLIENTE renuncia a todos los requerimientos legales para ser constituido en mora.

17.3. Bajo ninguna razón el CLIENTE se eximirá de su obligación de pagar a INTERWORLD FREIGHT SAS sus servicios y facturas de venta.

17.4. En los eventos que el CLIENTE instruya a INTERWORLD FREIGHT SAS , y esta así lo acepte, efectuar el cobro de sus servicios al consignatario de la carga y/o a cualquier tercero y éstos no efectuaran su pago, el CLIENTE procederá a realizar el pago en forma inmediata a favor de INTERWORLD FREIGHT SAS

<sup>2</sup> Código de Comercio de Colombia - ARTÍCULO 1028. <CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y RECONOCIMIENTO DE LA MERCANCÍA> Recibida la cosa transportada sin observaciones, se presumirá cumplido el contrato. En los casos de pérdida parcial, saqueo o avería, notorios o apreciables a simple vista, la protesta deberá formularse en el acto de la entrega y recibo de la cosa transportada.

Cuando por circunstancias especiales que impidan el inmediato reconocimiento de la cosa, sea imposible apreciar su estado en el momento de la entrega, podrá el destinatario recibirla bajo la condición de que se haga su reconocimiento. El examen se hará en presencia del transportador o de la persona por él designada, dentro de los tres días siguientes a la fecha de la entrega.

17.5. Las facturas por los servicios prestados por INTERWORLD FREIGHT SAS no serán objeto de compensación.

#### **18. CONDICIONES DE FACTURACION**

Las facturas de INTERWORLD FREIGHT SAS se emiten en Dólares de los Estados Unidos de América y se deben liquidar a la Tasa Representativa del Mercado (TRM) del día de pago más COP 30 pesos, siempre y cuando no sea inferior a la tasa de cambio de referencia establecida en la factura.

En caso de que excepcionalmente INTERWORLD FREIGHT SAS acepte facturar servicios internacionales en pesos colombianos, EL CLIENTE asume la obligación de pago del ajuste en cambio correspondiente.

El valor de los fletes y demás gastos conexos, y los costos o extra costos fijos o periódicos, son susceptibles de variación, dependiendo de factores tales como el peso / volumen real de la carga al momento de entregarla al transportador, entre otros factores, lo cual EL CLIENTE manifiesta entender y aceptar su pago.

En todas las transacciones de INTERWORLD FREIGHT SAS se genera reembolso por Gravamen a los Movimientos Financieros (GMF) sobre los ingresos para terceros sobre los cuales facturaremos el respectivo 4x1000.

#### **19. EXCEPCIÓN DE CONTRATO NO CUMPLIDO**

19.1. INTERWORLD FREIGHT SAS tiene el derecho de suspender la prestación de sus servicios y por lo tanto ordenar la no entrega de la carga y/o de los documentos de transporte, sin constituirse en mora, en los eventos en que el CLIENTE no haya pagado todas las erogaciones derivadas del servicio prestado, o aquellas sumas de dinero adeudadas a INTERWORLD FREIGHT SAS

19.2. El pago por parte del CLIENTE de las facturas emitidas por INTERWORLD FREIGHT SAS, bajo ningún concepto pueden ser condicionados a ningún acto o hecho de INTERWORLD FREIGHT SAS y/o empleados o subcontratistas.

#### **20. CONTRATO UNICO**

El presente contrato regula en forma integral las relaciones jurídicas entre el CLIENTE y INTERWORLD FREIGHT SAS, y anula y/o sustituye cualquier otro acuerdo escrito o verbal que hubiere existido entre INTERWORLD FREIGHT SAS y el CLIENTE respecto del objeto de este contrato.

#### **21. ORIGEN DE FONDOS, PREVENCIÓN LAVADOS DE ACTIVOS Y ANTI-CORRUPCIÓN**

EL CLIENTE declara bajo gravedad de juramento que sus ingresos provienen de actividades lícitas y que no está incluido en los listados de prevención de lavados de activos nacionales o internacionales, ni de ninguna otra clase de los denominados delitos transnacionales (Tales como: Lavado de activos, Contrabando, Narcotráfico, Terrorismo, Financiación del terrorismo, Tráfico de armas, Financiamiento de la proliferación de armas de destrucción masiva, Corrupción, Soborno, entre otros), y como consecuencia, se obligará a responder ante INTERWORLD FREIGHT SAS por todos los perjuicios que se llegaren a causar como consecuencia de esta afirmación.

EL CLIENTE se compromete a suministrar a INTERWORLD FREIGHT SAS toda la información y documentación correspondiente a su Política de Conocimiento del Cliente y de Gestión del Riesgo en general.

En el evento que EL CLIENTE ingrese en listas vinculantes o internacionales (Tales como: Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas o Lista Clinton), INTERWORLD FREIGHT SAS podrá dar por terminado el contrato de pleno derecho y sin necesidad de preaviso o declaración judicial, mediante aviso escrito dirigido en tal sentido al CLIENTE, especificando la fecha de terminación, sin perjuicio de las acciones legales correspondientes. Una vez recibida la notificación de terminación, EL CLIENTE deberá pagar a INTERWORLD FREIGHT SAS, dentro de los CINCO (5) días hábiles siguientes, cualquier suma de dinero debida a INTERWORLD FREIGHT SAS.

## 22. ANTICORRUPCIÓN Y ANTISOBORNO

EL CLIENTE declara y garantiza, por sí y por sus subsidiarias y controladas, así como por sus respectivos socios, administradores (incluyendo miembros del consejo y directores), ejecutivos, funcionarios, representantes legales, agentes, subcontratados, apoderados y cualquier otro representante a cualquier título, conocer las normas anticorrupción y antisoborno nacionales y extranjeras, y se compromete a dar estricto cumplimiento a lo dispuesto en ellas.

En particular, aunque sin limitarse a lo aquí señalado, EL CLIENTE se compromete en relación con las transacciones o relaciones con INTERWORLD FREIGHT SAS a no ofrecer, pagar, prometer pagar, autorizar el pago, solicitar, recibir, o autorizar recibir dinero o cualquier dádiva o cosa de valor, directa o indirectamente, a funcionarios de gobierno, entidades gubernamentales o terceros con quienes tengan una relación comercial, con el fin de inducir una decisión, con el propósito de indebidamente obtener o retener un negocio, o dirigir un negocio hacia cualquier persona u obtener cualquier otra ventaja indebida. EL CLIENTE deberá informar inmediatamente a INTERWORLD FREIGHT SAS cualquier sospecha o conducta que implique la violación de las normas anticorrupción y antisoborno al correo electrónico [dc.operaciones@iwglogistics.com](mailto:dc.operaciones@iwglogistics.com).

PARÁGRAFO PRIMERO: EL CLIENTE será responsable, indemnizará y mantendrá indemne a INTERWORLD FREIGHT SAS por concepto de cualquier investigación, reclamo judicial o extrajudicial, indemnización, demanda, acción, condena, gastos, pago de honorarios y demás erogaciones, relacionadas con conductas que impliquen violación o incumplimiento de las normas anticorrupción y antisoborno.

PARÁGRAFO SEGUNDO: INTERWORLD FREIGHT SAS también podrá dar por terminado el presente contrato, en caso de verificarse el incumplimiento de EL CLIENTE a las normas anticorrupción y antisoborno.

## 23. TRATAMIENTO DE DATOS

De conformidad con lo establecido en la legislación nacional vigente, las partes autorizan el tratamiento de sus datos para los fines exclusivos del presente contrato. En todo caso, esta autorización podrá ser ampliada o revocada en cualquier momento por el titular de los datos, previo escrito al respecto dirigido a la contraparte.

En cumplimiento a lo establecido en la Ley 1581 de 2012 y en el Decreto 1377 de 2013, INTERWORLD FREIGHT SAS dispone de una política de protección de datos la cual se encuentra publicada en su página web para su consulta. Con la aceptación del presente Contrato, EL CLIENTE reconoce que ha sido informado de forma completa y suficiente por INTERWORLD FREIGHT SAS respecto de su política de tratamiento de datos personales, la cual se entiende incorporada a este contrato por referencia.

## 24. CONFIDENCIALIDAD

Las Partes reconocen la naturaleza confidencial de cualquier información que no sea del dominio público, que lleguen a tener en el proceso de celebración y ejecución de este contrato. Por esta razón, las Partes tomarán las mismas medidas de seguridad que normalmente ejercen respecto de sus propias informaciones,

documentos y datos, entre otros similares, y que tengan el carácter de reservado de conformidad con las normas vigentes.

## **25. REVISION POR CIRCUNSTANCIAS IMPREVISTAS**

Cuando circunstancias extraordinarias, imprevistas o imprevisibles, alteren o agraven la prestación del servicio o el cumplimiento del contrato por parte de INTERWORLD FREIGHT SAS podrá esta pedir su revisión (Artículo 868 del Código de Comercio de Colombia).

## **26. INDEPENDENCIA Y DIVISIBILIDAD DEL CONTRATO**

Las cláusulas y los términos del presente contrato son independientes entre sí y divisibles. Si alguna de dichas cláusulas o términos resultare ineficaz y fueren declarados nulos, ello no afectará la eficacia ni la validez de las demás cláusulas y términos contractuales

## **27. LEY Y JURISDICCIÓN APLICABLE**

Las Partes acuerdan que la ley aplicable a la relación contractual existente entre INTERWORLD FREIGHT SAS y el CLIENTE es la legislación mercantil colombiana, independientemente del lugar donde se cumplan las obligaciones, sin perjuicio de la ley aplicable a los contratos que INTERWORLD FREIGHT SAS celebre con otras Partes, por cuenta, en nombre y representación del CLIENTE.

Habida cuenta que el contrato de Agenciamiento de Carga Internacional es de carácter atípico, la relación contractual entre INTERWORLD FREIGHT SAS y el CLIENTE está regulada por este contrato preferentemente y, ante algún vacío, se deben aplicar las normas dispositivas del “mandato con representación de carácter mercantil”, exclusivamente.

El lugar de ejecución del cumplimiento de derechos y obligaciones será el del domicilio de la oficina de INTERWORLD FREIGHT SAS que haya recibido la instrucción o cualquier otra orden de servicios.

## **28. SOLUCION DE CONTROVERSIAS**

EL CLIENTE e INTERWORLD FREIGHT SAS acuerdan que cualquier controversia que surja como consecuencia del presente contrato será decidida con sujeción a las siguientes reglas:

- Negociación Directa: Las partes procurarán resolver amigablemente y de manera directa las diferencias que surgieren, para lo cual contarán con un plazo de quince (15) días calendario contados a partir del día siguiente al recibo de la reclamación escrita que haga la parte cumplida a la incumplida.
- Jurisdicción Ordinaria: En el evento que la diferencia persista a pesar de haberse agotado la negociación directa, las partes podrán acudir ante la jurisdicción ordinaria.